

TEB

- TEB viene costituita nel 2000 dal Comune di Bergamo e dalla Provincia di Bergamo. Oggi la Società è partecipata per il 55% da ATB Mobilità (interamente controllata dal Comune di Bergamo, subentrata a quest'ultimo nel 2005), per il 40% dalla Provincia di Bergamo e per il 5% dalla Camera di Commercio.

IL PROGETTO DELLA LINEA T1

- La Linea T1 presenta alcune specificità: pur riutilizzando il sedime della ex "Ferrovia della Valle Seriana", è una linea completamente nuova che attraversa due bacini del trasporto pubblico locale con competenze distinte e gestori diversi.

10 ANNI DI ESERCIZIO: INCREMENTO DEI PASSEGGERI

- Il 24 aprile 2019 la Linea T1 Bergamo – Albino ha festeggiato il 10 anniversario.
- Nel 2018 sono stati circa 3.750.000 i passeggeri trasportati
- Nel periodo 2009-2018 il numero totale dei passeggeri è di oltre 33.5 milioni
- 534.328 chilometri percorsi nell'anno 2018 per un totale di circa 5.4 milioni km dall'avvio
- Una media standard di circa 340.000 passeggeri al mese durante il periodo scolastico
- 13.500 passeggeri al giorno nei feriali scolastici.
- 8.500 passeggeri al giorno nei feriali non scolastici.
- 4.500 passeggeri al giorno nei festivi.
- Alto il tasso di puntualità: 99.9% delle corse giunte a destinazione entro i 5 minuti di ritardo.

IL VALORE ECONOMICO DI TEB

- La realizzazione della Linea T1 è costata circa 150 milioni di euro, comprensivi di circa 30 milioni di materiale rotabile, il tutto così finanziato:

Stato	€ 72.783.980,11	48,4%
Regione	€ 29.322.844,95	19,5%
Soci	€ 38.000.000,00	25,3%
TEB	a finire	6,9%
	€ 150milioni	100%

- Il 23 marzo 2012 sottoscrizione della convenzione con Regione Lombardia, Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo per la copertura finanziaria dei costi per lo svolgimento a regime del servizio, sino all'avvio dei nuovi servizi conseguenti all'affidamento a seguito di gara.

- 5,2 milioni di euro (al netto dei ricavi stimati in € 1,5 milioni) così suddivisi: Regione Lombardia € 3,3 milioni, Provincia di Bergamo: € 0,8 milioni, Comune di Bergamo: € 1,1 milioni.

IL TRACCIATO E L'ESERCIZIO

- Il tracciato della T1 è lungo 12,5 Km da Bergamo ad Albino.
- 16 fermate, attraversa 6 comuni e interessa una popolazione di oltre 220.000 abitanti.
- Riutilizzo del sedime delle ex "Ferrovie delle Valli".
- 14 Tram Sirio di AnsaldoBreda (9 utilizzati contemporaneamente nelle fasce di punta scolastica mattutina).
- La tensione in linea è di 750 V, garantita da 10 sottostazioni elettriche.
- La velocità massima in linea è di 70 Km/h e la velocità commerciale di 25 Km/h.
- 30 gli incroci a raso con il traffico automobilistico.

L'INTEGRAZIONE TARIFFARIA, I PARCHEGGI D'INTERSCAMBIO E LE PISTE CICLOPEDONALI

- Rete integrata fra il servizio tranviario ed i servizi di trasporto su gomma dell'area urbana (30 comuni intorno al capoluogo) ed i servizi extraurbani della Valle Seriana.
- Integrazione tariffaria: lungo la tramvia si viaggia con i documenti di viaggio emessi da ATB Servizi e da SAB Autoservizi, validi per le relazioni che comprendono un tratto di tramvia.
- 13 emettitrici automatiche alle fermate lungo la linea T1 e 28 emettitrici a bordo (2 per ogni tram)
- I parcheggi di interscambio lungo la linea T1 aperti al pubblico: BG Martinella (20 posti), Torre Boldone (22 posti auto), Ranica (52 posti auto e 15-20 mq per il posteggio di cicli e motocicli), Alzano Centro (62 posti auto e 34 mq per il posteggio di cicli e motocicli), Alzano Sopra (68 posti auto), Nembro Saletti (82 posti auto e 130 mq per il posteggio di cicli e motocicli), Pradalunga (57 posti auto e 66 mq per il posteggio di cicli e motocicli) e Albino (155 posti auto e 93 mq per il posteggio di cicli e motocicli).
- biciclette trasportabili in tram: massimo 4 nei giorni feriali senza obbligo di prenotazione e 10 con prenotazione obbligatoria nei giorni festivi, in aggiunta alle 4 consentite dal regolamento.
- Nel 2009 è stato avviato il progetto "Tram&Bike".
- TEB ha realizzato piste ciclopedonali: da via Martinella a Bergamo (confine con Torre Boldone), e da qui fino a via Colombera (Torre Boldone), dalla fermata di "Ranica" a via Viandasso (Ranica), dalla fermata di "Nembro Camozzi" a "Nembro Centro" e dal Cimitero a via Crespi (Nembro), dalla fermata di "Pradalunga" al centro di Pradalunga.
- Nel 2013 è stata inaugurato il tratto cittadino di competenza del Comune di Bergamo che va dalla fermata di "Bianzana" a quella di "Borgo Palazzo", passando per la fermata di "San Fermo".
- Nel 2014 è stata inaugurato il tratto cittadino, sempre di competenza del Comune di Bergamo, che va dalla fermata di "Borgo Palazzo" fino a via David.

AMBIENTE SICUREZZA E ACCESSIBILITÀ

- Le vetture viaggiano con alimentazione elettrica non inquinante e sono realizzate con materiali anti-vibrazioni.
- Oltre 30.000 m² di prato nei tratti inerbiti (35% dell'intero tracciato).
- La Linea viaggia con un percorso preferenziale e in sede protetta.
- 30 attraversamenti a raso, tra stradali e pedonali, sono regolati da semafori asserviti al tram che non provocano code al traffico automobilistico. Il passaggio del tram si svolge in un tempo compreso tra i 15 e i 20/22 secondi.
- In alcuni tratti si raggiunge la velocità massima di 70 km/ora.
- Investimenti in nuovi sistemi per contenere le emissioni di rumore.
- Sui mezzi sono presenti 3 distinti impianti di frenatura, semafori telecomandati dal tram in sicurezza intrinseca, 1 dispositivo per verificare l'attenzione dei conducenti.
- Sistemi di videosorveglianza con 8 telecamere a bordo tram, 4 telecamere per fermata, 8 presso gli impianti ascensori e scale mobili e 16 telecamere situate nell'area deposito.
- TEB ha collaborato con l'Unione Ciechi e la FAND di Bergamo, Federazione delle Associazioni dei Disabili.
- Distanza fra il bordo della vettura e il marciapiede è minore ai 70 mm di legge.
- Per le disabilità visive a bordo tram un sistema sonoro annuncia la prossima fermata in italiano e inglese.
- Sono presenti loges in tutte le fermate e mappe tattili ai capolinea e presso la fermata di Borgo Palazzo.
- I semafori sono tutti con segnalatore acustico.
- I disabili uditivi sono agevolati da monitor a bordo tram con l'indicazione di prossima fermata.