Linea T1 Bergamo-Albino

Dal 7 gennaio 2026 sospensione temporanea del servizio lungo un tratto della tramvia per i lavori di connessione con la nuova linea T2 Bergamo-Villa d'Almè

Al via l'intervento di collegamento tra le due linee con la posa dei binari, dei pali di elettrificazione e la realizzazione della nuova fermata BG Bronzetti Arena.

Il servizio sarà garantito da autobus sostitutivi tra le fermate BG Bianzana e Bergamo FS.

COMUNICATO STAMPA

Ranica, 3 dicembre 2025 – **Dal 7 gennaio 2026 il servizio tramviario della linea T1 Bergamo-Albino sarà temporaneamente sospeso all'altezza della fermata BG Bianzana** per circa un mese e mezzo. L'intervento si colloca in un punto nevralgico della nuova rete tramviaria bergamasca ed è necessario **per realizzare la connessione con la futura linea T2 Bergamo–Villa d'Almè**, in corrispondenza della nuova fermata BG Bronzetti Arena.

Nel primo tratto urbano, la nuova linea T2 della Valle Brembana condivide il tracciato e tre fermate con la tramvia T1 della Valle Seriana: Bergamo FS, BG Borgo Palazzo e BG San Fermo.
Dalla successiva nuova fermata BG Bronzetti Arena, di connessione tra le due linee tramviarie, la T2 prosegue lungo il tracciato della vecchia ferrovia della Valle Brembana attraversando 5 comuni (Bergamo, Ponteranica, Sorisole, Almè, Villa d'Almè). Il percorso si snoda per 11,5 km ed è affiancato da una nuova pista ciclabile di 10 km, da BG San Fermo a Villa d'Almè.

L'intervento rappresenta certamente un lavoro impegnativo e di non breve durata, ma assolutamente necessario per connettere le due linee tramviarie e realizzare la nuova fermata di BG Bronzetti Arena, comune alle linee T1 e T2. Questa infrastruttura garantirà spostamenti rapidi e comodi tra le due direttrici, creando un'area di interscambio strategica per i numerosi passeggeri che ogni giorno si spostano da e verso Bergamo. Un progetto che rafforza l'impegno di TEB verso una mobilità sostenibile, moderna e integrata.

NAVETTE SOSTITUTIVE

Per garantire la mobilità dei passeggeri della linea T1, **fino al 21 febbraio 2026** sarà attivato un **servizio sostitutivo di autobus ATB tra le fermate tramviarie BG Bianzana e Bergamo FS**.
La fermata Bergamo FS sarà temporaneamente spostata in corrispondenza del capolinea della nuova linea e-BRT di ATB in via Bono, di fronte al terminal delle autolinee di Piazza Marconi.

I passeggeri dei tram provenienti da Albino con **direzione Bergamo FS**, dovranno scendere alla fermata BG Bianzana e proseguire il viaggio sugli autobus in **partenza dalla fermata ATB in via Bianzana, di fronte a Chorus Life**. Le navette percorreranno via Serassi, svolteranno in via Santi Maurizio e Fermo, continuando in via Ghislandi, via Angelo Maj e successivamente in via Foro Boario, fino alla fermata provvisoria Bergamo FS in via Bartolomeo Bono (capolinea e-BRT).

Il percorso di ritorno con **direzione Albino** e **partenza dal capolinea provvisorio Bergamo FS**, si snoderà, dopo la svolta in via Andrea Fantoni, lungo tutta via Angelo Maj, via Ghislandi e via F.lli Bronzetti, fino all'imbocco con via Corridoni e successiva svolta in via Bianzana fino al capolinea ATB (Chorus Life).
Da qui i passeggeri potranno proseguire il viaggio verso Albino con i tram in partenza dalla fermata della Linea T1 BG Bianzana.

Entrambi i percorsi delle navette sostitutive prevedono una **fermata intermedia**, per entrambe le direzioni: in **via Angelo Maj 32** (davanti alla Scuola D'Arte A. Fantoni) e in **via Angelo Maj 35b** (di fronte alla Scuola D'Arte A. Fantoni).
Durante tutto il periodo di cantiere, **le fermate BG Borgo Palazzo e BG San Fermo della linea T1 saranno chiuse e sostituite dalle fermate provvisorie di via Angelo Maj e di via Bianzana** (fronte a Chorus Life), raggiungibili a piedi dai passeggeri.

POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DELLA LINEA T1

Per garantire una copertura ottimale del servizio tramviario della linea T1, TEB ha predisposto, in collaborazione con Arriva, un servizio di **corse autobus aggiuntive tra Bergamo e Ranica e tra Bergamo e Albino**, in entrambe le direzioni e nelle fasce orarie di maggiore affluenza degli studenti.

Le corse extra per Bergamo, previste al mattino a rinforzo delle corse scolastiche, partiranno da via della Conciliazione a Ranica in prossimità della fermata TEB, con fermate a Torre Boldone in via Reich 11 e a Bergamo in via Corridoni 87, via Corridoni 8, via Angelo Maj 35b fino alla fermata provvisoria Bergamo FS in via Bartolomeo Bono (capolinea e-BRT).

Le corse extra per Ranica partiranno alla fermata provvisoria Bergamo FS in via Bartolomeo Bono (capolinea e-BRT) con fermate a Bergamo in via Angelo Maj 32, via Corridoni 13, via Corridoni 73, via Corridoni 91, a Torre Boldone in via G. Reich 15 e a Ranica in via della Conciliazione.

Nelle fasce orarie di maggiore affluenza sarà inoltre possibile usufruire delle **corse già programmate da Arriva sulla tratta Bergamo–Albino**, in entrambe le direzioni, alcune con fermate intermedie e altre dirette.

IL CANTIERE

Durante la sospensione del servizio, il cantiere sarà dedicato a complessi interventi infrastrutturali che consentiranno la connessione tra le due linee tramviarie.

In particolare, sull'attuale Linea T1, all'altezza della futura fermata BG Bronzetti Arena della Linea T2, verranno inseriti **4 scambi** (deviatoi) e **2 intersezioni per collegare i binari delle due linee**. Si procederà inoltre con la realizzazione di **nuovi plinti e l'installazione di pali per la trazione elettrica**, indispensabili per garantire la continuità del sistema di alimentazione.

Per la realizzazione della **nuova fermata BG Bronzetti Arena** è prevista anche la costruzione di una **piattaforma lunga 65 metri** e di **due banchine** di fermata sulla linea T1. Infine, si procederà con la sistemazione della sede tramviaria, predisponendola per il successivo **inerbimento**.

La realizzazione degli interventi sarà coordinata dall'impresa **Milesi geom. Sergio**, con il coinvolgimento del partner **G.C.F. – Generale Costruzioni Ferroviarie**, all'interno del raggruppamento temporaneo di imprese (RTI). La Direzione lavori e il Coordinamento per la sicurezza sono affidati a **MM S.p.A.**

L'intervento complessivo si completerà, in una fase successiva alla riattivazione del servizio della linea T1 Bergamo-Albino, con la realizzazione di una **nuova piazza nel punto di interscambio tra le due linee**

tramviarie che consentirà il passaggio tra le quattro banchine, due per linea, della nuova e strategica fermata BG Bronzetti Arena. L'intervento architettonico prevede la **pavimentazione e un arredo urbano** progettato per le nuove pensiline, il pergolato e un'area verde.

Ad oggi è stato **completato il 65% dei lavori previsti** lungo i 9,8 km del nuovo tracciato della Linea T2, confermando il rispetto del cronoprogramma che prevede la conclusione dei lavori entro il mese di giugno 2026 e l'entrata in servizio della linea entro la fine dell'estate 2026.

LA CAMPAGNA INFORMATIVA

Per garantire la massima chiarezza e accompagnare i passeggeri durante tutto il periodo dei lavori, TEB avvierà **dalla fine di dicembre una campagna informativa dedicata** che proseguirà per tutta la durata dell'intervento. L'iniziativa sarà articolata su più canali per assicurare che ogni viaggiatore disponga di informazioni sempre aggiornate e facilmente accessibili.

Alle fermate e a bordo dei tram saranno disponibili **materiali informativi con i nuovi orari e le mappe del servizio sostitutivo**. Parallelamente, la comunicazione sarà disponibile anche **online sul sito www.teb.bergamo.it e sui canali social di TEB**, dove verranno pubblicati aggiornamenti costanti.

Per rendere immediata l'identificazione dei mezzi sostitutivi e di potenziamento, verrà predisposta una segnaletica chiara e ben visibile sui bus ATB e Arriva dedicati.

Inoltre, nei primi giorni di attivazione del servizio sostitutivo, personale TEB sarà presente nelle principali fermate per fornire assistenza diretta e rispondere alle domande dei passeggeri.

Press kit:

Linea T1_mappe sospensione servizio

Linea T2 - rendering fermata e piazza "Bronzetti Arena"

Fotografia conferenza stampa: da sx, **Giuliano Lorenzi** Dirigente Area Sviluppo T2 e RUP TEB, **Marina Colombi** Direttore di Esercizio TEB, **Gianni Scarfone** Amministratore Delegato TEB

Informazioni

SITO Linea T2: www.T2vallebrembana.it | SITO TEB: www.teb.bergamo.it | SOCIAL: IG - FB - LN

Paola Colombelli Ufficio Stampa TEB | Tel. 333.2931776 | p.colombelli@servizicec.it