Il primo tram della linea T2 Bergamo – Villa d'Almè è arrivato nella notte al deposito TEB di Ranica

PRESS KIT con immagini e video dell'arrivo del primo tram

NOTA STAMPA

Bergamo, 13 marzo 2026 – È arrivato nella notte al deposito TEB di Ranica il primo tram destinato alla nuova linea tranviaria T2 Bergamo – Villa d'Almè.
Il nuovo veicolo Škoda ForCity Classic, partito dagli stabilimenti Škoda Group di Pilsen, in Repubblica Ceca, è giunto a destinazione come previsto, completando il viaggio su trasporto eccezionale a bordo di una bisarca lunga circa 43 metri.

Il primo nuovo tram sarà presentato ufficialmente martedì 24 marzo 2026 nel corso di un evento inaugurale alla presenza dei rappresentanti di TEB, di Škoda Group e delle autorità del territorio.

I nuovi tram Skoda sono lunghi 33 metri, con una capacità massima di 281 passeggeri. Su ogni mezzo sono previsti 66 posti a sedere, di cui 64 fissi e 2 pieghevoli (ribaltabili) in corrispondenza degli spazi riservati alle sedie a rotelle. I 10 nuovi veicoli elettrici si integrano ai 14 già in servizio sulla Linea T1, formando una flotta complessiva di 24 tram che potranno viaggiare su entrambe le linee. I nuovi mezzi sono inoltre dotati di tecnologie di ultima generazione, tra cui un avanzato sistema anticollisione in grado di monitorare costantemente lo spazio antistante il tram e contribuire alla prevenzione degli incidenti.

La nuova linea tramviaria da Bergamo a Villa d'Almè si sviluppa sul sedime della ex Ferrovia della Valle Brembana, attraversa 5 comuni (Bergamo, Ponteranica, Sorisole, Almè, Villa d'Almè) e interessa una popolazione di oltre 240 mila abitanti. Il percorso si snoda per 11,5 km ed è affiancato da una nuova pista ciclabile di 10 km, da San Fermo a Villa d'Almè. Nel primo tratto urbano la tramvia della Valle Brembana condivide il tracciato e tre fermate con la tramvia della Valle Seriana. Si tratta delle fermate Bergamo FS, Borgo Palazzo e San Fermo. Dalla successiva nuova fermata BG Bronzetti, d'interscambio tra le due linee tramviarie, la T2 prosegue lungo il tracciato della vecchia ferrovia della Valle Brembana, dismessa nel 1966.

Il percorso si sviluppa in sede riservata e protetta con 23 attraversamenti a raso, tra stradali e pedonali. Tutto il tracciato è a doppio binario con l'esclusione del breve tratto di 187 metri della galleria Ramera a Ponteranica.

Informazioni
Linea T2: www.T2vallebrembana.it | TEB: www.teb.bergamo.it | SOCIAL: IG - FB - LN

Ufficio Stampa TEB
Paola Colombelli - 333.2931776
p.colombelli@servizicec.it